



DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA PRACY, PŁAC I SPRAW SOCJALNYCH

XI

Warszawa, dnia 10 września 1982 r.

Nr 7(103)



P-80/III

TREŚĆ:

Poz.	Str.
I. PŁACE	
22. Zarządzenie nr 44 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 17 sierpnia 1982 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników zatrudnionych w transporcie samochodowym	31
23. Zarządzenie nr 47 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 21 sierpnia 1982 r. zmieniające zarządzenie w sprawie szczegółowych zasad ustalania przyrostu wynagrodzeń, wysokości obciążeń i zaliczkowych wpłat tych obciążeń na rzecz Funduszu Aktywizacji Zawodowej	33
II. PRAWO PRACY	
24. Zarządzenie nr 45 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 20 sierpnia 1982 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wzoru umowy o pracę nakładczą	33

I PŁACE

22.

ZARZĄDZENIE Nr 44

Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych
z dnia 17 sierpnia 1982 r.

w sprawie zasad wynagradzania pracowników zatrudnionych w transporcie samochodowym.

Na podstawie § 3 pkt 1 i 2 uchwały nr 135 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 1982 r. w sprawie dostosowania niektórych zasad wynagradzania pracowników przedsiębiorstw państwowych do reformy gospodarczej (Monitor Polski Nr 17, poz. 138) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przepisy zarządzenia mają zastosowanie do kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników oraz innych robotników objętych:

- 1) taryfikatorem kwalifikacyjnym dla robotników zaplecza technicznego jednostek organizacyjnych prowadzących transport samochodowy,
 - 2) taryfikatorem kwalifikacyjnym dla robotników zatrudnionych w jednostkach Państwowej Komunikacji Samochodowej i Przedsiębiorstwie Spedycji Krajowej,
- do których nie stosuje się przepisów uchwały nr 135 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 1982 r. w sprawie dostosowania niektórych zasad wynagradzania pracowników przedsiębiorstw państwowych do reformy gospodarczej (Monitor Polski Nr 17, poz. 138).

§ 2.

1. Zaszeregowania kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników do poszczególnych kategorii należy dokonywać zgodnie z tabelą zaszeregowania kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników oraz konduktorów autobusowych stanowiącą załącznik nr 1 do zarządzenia.
2. Podstawę zaszeregowania robotników stanowi taryfikator kwalifikacyjny, o którym mowa w § 1.

3. Wysokość godzinowych widełkowych stawek płac zasadniczych kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników oraz robotników określa załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 3.

Kierowcy samochodów osobowych mogą otrzymywać ryczałtowe wynagrodzenie według zasad określonych w załączniku nr 3 zarządzenia.

§ 4.

Tracą moc:

1) § 2 ust. 3 zarządzenia nr 11 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 18 marca 1974 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników zatrudnionych w transporcie samochodowym, spedycji krajowej i komunikacji miejskiej

(Dz. Urz. MPPiSS z 1974 r. Nr 5, poz. 10 i z 1980 r. Nr 12, poz. 12);

2) § 2 ust. 2, § 4-7, § 9-10, § 12 i § 14 zarządzenia nr 2 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 17 września 1980 r. w sprawie zmiany niektórych zasad wynagradzania kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników motorniczych tramwajów oraz konduktorów autobusowych i tramwajowych (Dz. Urz. MPPiSS z 1980 r. Nr 12 i z 1981 r. Nr 5, poz. 8).

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania dnia 1 sierpnia 1982 r.

Minister Pracy, Płac i Spraw Socjalnych: wz. Bury

Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 44 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych z dnia 17 sierpnia 1982 r. (poz. 22).

TABELA

zaszeregowania kierowców pojazdów samochodowych i ich pomocników oraz konduktorów autobusowych

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kategoria zaszeregowania
1	2	3
1.	Kierowcy prowadzący stale: -- autobusy w komunikacji publicznej powyżej 15 miejsc siedzących, -- pojazdy samochodowe w transporcie międzynarodowym z wyłączeniem autobusów do 15 miejsc siedzących, -- samochody ciężarowe (pojazdy członowe) i specjalne o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 20 ton, -- ciągniki balastowe o łącznym dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu z przyczepą powyżej 40 ton, -- autocysterny do przewozu materiałów pędnych, -- pojazdy służące do przewozu materiałów wybuchowych.	V - X
2.	Kierowcy prowadzący stale: -- autobusy w komunikacji publicznej do 15 miejsc siedzących, -- autobusy i samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób powyżej 15 miejsc siedzących poza komunikacją publiczną, -- samochody ciężarowe (pojazdy członowe) i specjalne o dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu ciągnącego powyżej 13 ton do 20 ton, -- ciągniki balastowe o łącznym dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu z przyczepą do 40 ton.	IV - VIII
3.	Kierowcy prowadzący stale: -- autobusy i samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób do 15 miejsc siedzących poza komunikacją publiczną, -- samochody ciężarowe (pojazdy członowe) i specjalne o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 3,5 tony do 13 ton, -- samochody uprzywilejowane w ruchu i ciągniki rolnicze w transporcie drogowym.	III - VII
4.	Kierowcy prowadzący stale: -- samochody ciężarowe o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 3,5 tony, -- samochody osobowe w przewozach publicznych i karetki sanitarne.	II - VI
5.	Kierowcy prowadzący stale samochody osobowe	II - V
6.	Pomocnicy kierowców	I - III
7.	Konduktorzy autobusowi	I - V

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 44
Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjal-
nych z dnia 17 sierpnia 1982 r. (poz. 22).

TABELA

godzinowych widełkowych stawek płac zasadniczych kie-
rowców autobusów, samochodów ciężarowych, osobowych
i innych robotników

Kategoria zaszerego- wania	Stawki płac (w złotych na godzinę)	
	od	do
I	15,70	20,00
II	15,70	22,00
III	15,70	24,00
IV	16,00	26,00
V	16,30	28,00
VI	18,60	30,00
VII	19,70	32,00
VIII	20,80	34,00
IX	21,90	36,00
X	23,00	38,00

W związku z uchwałą nr 158 Rady Ministrów z dnia 2 sierp-
nia 1982 r. w sprawie najniższych wynagrodzeń pracowników
(Monitor Polski Nr 19, poz. 164) – z dniem 1 września 1982 r.
najniższe godzinowe stawki płac zasadniczych przewidziane
w tabeli dla kategorii zaszeregowania I – V podwyższa się
o kwoty 18,00 zł.

Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 44
Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjal-
nych z dnia 17 sierpnia 1982 r.
(poz. 22).

Wady przyznawania wynagrodzeń ryczałtowych kierowcom
samochodów osobowych.

Kierowcom samochodów osobowych może być przyznane
wynagrodzenie ryczałtowe obejmujące poszczególne skład-
niki płac (wynagrodzenie zasadnicze, premię indywidualną,
dopłaty za godziny nadliczbowe i nocne) uwzględniające
liczbę godzin przypadających do przepracowania w okre-
sie jednego miesiąca – w przypadkach gdy faktyczny czas
pracy tych kierowców w poszczególnych miesiącach nie
ulega wahaniom i odpowiada liczbie godzin przyjętej do
obliczenia wynagrodzenia.

Kwota wynagrodzenia ryczałtowanego powinna być
ustalona w oparciu o stosowane w danej jednostce organi-
zacyjnej stawki osobistego zaszeregowania kierowców sa-
mochodów osobowych określone w załączniku nr 2.

23.

ZARZĄDZENIE Nr 47

Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych
z dnia 21 sierpnia 1982 r.

Zmieniające zarządzenie w sprawie szczegółowych zasad usta-
wienia przyrostu wynagrodzeń, wysokości obciążeń i zaliczko-
wych wpłat tych obciążeń na rzecz Funduszu Aktywizacji
Zawodowej.

Na podstawie art. 27 oraz art. 35 ust. 4 ustawy budżetowej na
rok 1982 z dnia 6 lipca 1982 r. (Dz. U. Nr 20, poz. 148) – za-
rządza się, co następuje:

§ 1.

W § 3 zarządzenia nr 30 Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjal-
nych z dnia 14 lipca 1982 r. w sprawie szczegółowych zasad
ustalania przyrostu wynagrodzeń, wysokości obciążeń i zalicz-
kowych wpłat tych obciążeń na rzecz Funduszu Aktywiza-
cji Zawodowej (Dz. Urz. MPPiSS Nr 6, poz. 20), dodaje się
pkt 11–14 w brzmieniu:

- „11) przyrost wynagrodzenia w stosunku do roku ubiegłego
(okresu obliczeniowego) spowodowany zwiększeniem
wypłat za pracę na trzeciej zmianie,
12) wynagrodzenia za prace dodatkowe wykonywane przez
członków załóg pływających, które nie wchodzi w zak-
res ich normalnych obowiązków,
13) dodatki za pilotowanie statków w portach krajowych
i zagranicznych, przysługujące polskim oficerom pokła-
dowym,
14) wynagrodzenie za ratownictwo morskie.”

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą
od dnia 1 stycznia 1982 r.

Minister Pracy, Płac i Spraw Socjalnych: wz. J. Bury

II. PRAWO PRACY

24.

ZARZĄDZENIE Nr 45

Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych
z dnia 20 sierpnia 1982 r.

Zmieniające zarządzenie w sprawie wzoru umowy o pracę na-
kładczą.

Na podstawie § 2 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia
31 grudnia 1975 r. w sprawie uprawnień pracowniczych osób
wykonujących pracę nakładczą (Dz. U. z 1976 r. Nr 3, poz. 19)
zarządza się, co następuje:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia nr 14 Ministra Pracy, Płac
i Spraw Socjalnych z dnia 1 czerwca 1976 r. w sprawie wzoru
umowy o pracę nakładczą (Dz. Urz. MPPiSS Nr 6, poz. 10)
wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 11 ust. 3 wzoru umowy o pracę nakładczą skreśla się
wyrazy: „w wysokości 12–15% przeciętnego wynagro-
dzenia z okresu 12 miesięcy”;
- 2) w § 2 ust. 1–4 oznacza się jako § 3.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od
dnia 1 lutego 1982 r.

Minister Pracy, Płac i Spraw Socjalnych: A. Rajkiewicz

WARUNKI PRENUMERATY

Prenumeratę na kraj przyjmują Oddziały RSW „Prasa–Książka–Ruch” oraz urzędy pocztowe i doręczyciele w terminie do dnia 25 listopada na rok następny.

Cena prenumeraty rocznej 40 zł.

Jednostki gospodarki uspołecznionej, instytucje, organizacje i wszelkiego rodzaju zakłady pracy zamawiają prenumeratę w miejscowych Oddziałach RSW „Prasa–Książka–Ruch”, w miejscowościach zaś, w których nie ma Oddziałów RSW – w urzędach pocztowych.

Czytelnicy indywidualni opłacają prenumeratę wyłącznie w urzędach pocztowych i u doręczycieli.

Prenumeratę ze zleceniem wysyłki za granicę przyjmuje RSW „Prasa–Książka–Ruch”, Centrala Kolportażu Prasy i Wydawnictw, ul. Towarowa 28, 00–958 Warszawa, konto PKO nr 1531–71.

Prenumerata ze zleceniem wysyłki za granicę jest droższa od prenumeraty krajowej o 50% dla zleceniodawców indywidualnych i o 100% dla zleceniodawców instytucji i zakładów pracy.

Redakcja i Administracja: Ministerstwo Pracy, Płac i Spraw Socjalnych Warszawa, ul. Nowogrodzka 1/3

Zakład Wydawniczo–Poligraficzny Ministerstwa Pracy, Płac i Spraw Socjalnych. Zamówienie numer 851/82. Nakład 79 000 egz.